PLAN DE SEÑALES

PARA

EL TELÉGRAFO

DE

MONJUICH

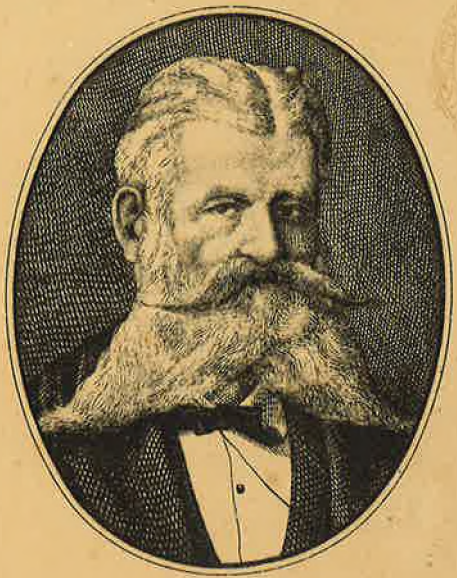
PLAN DE SEÑALES

PARA EL

TELÉGRAFO DE MONJUICH

Aprobado por Real órden de 28 de Abril de 1858

y ampliado en Noviembre de 1884.



Latitud, 41° 22′ 53″ N.—Longitud, 8° 23′ 32″ E. del meridiano de Cádiz.—Elevacion sobre el nivel del mar, 656 piés de Burgos.

LIT SUCESORES DE N. RAMIREZ Y CA BARCELONA.

ROVIRA HERMANOS, CALLE SAGRISTANS, N.° 3

taller de encuadernaciones y libros rayados

Reg. 4059

1 Vapor al E. sin reconocer.	2 Vapor al O. sin reconocer.	3 Vapor al S. sin reconocer.
4 El vapor del E. es de guerra español.	5 El vapor del O. es de guerra español.	6 El vapor del S. es de guerra español.
7 El vapor de guerra español señalado es monitor.	8 El vapor de guerra Español señalado es lanza-torpedos.	9 El vapor de guerra español señalado es cañonero.
10 El vapor del E. es de guerra extranjero	11 El vapor del O. es de guerra extranjero.	12 El vapor del S. es de guerra extranjero

13

El vapor de guerra extranjero señalado es monitor.

14

El vapor de guerra extranjero señalado es lanza-torpedos.

15

El vapor de guerra extranjero señalado es aviso.

16

El vapor de guerra extranjero señalado es Francés.

17

El vapor de guerra extranjero señalado es Italiano.

18

El vapor de guerra extranjero señalado es Inglés

19

El vapor de guerra extranjero señalado es norte-americano

20

El vapor de guerra extranjero señalado es austriaco.

21

El vapor de guerra extranjero señalado es aleman.

22

El vapor de guerra extranjero señalado es ruso.

23

El vapor de guerra extranjero señalado es noruego.

24

El vapor de guerra extranjero señalado es griego.

25

El vapor de guerra extranjero señalado es Holandés.

26

El vapor de guerra extranjero señalado es portugués.

27

El vapor de guerra extranjero señalado es danés.

28

El vapor de guerra extranjero señalado es belga.

29

El vapor del E. es mercante español.

30

El vapor del O. es mercante español.

31

El vapor del S. es mercante español.

32

El vapor mercante español señalado es trasatlántico.

33

El vapor trasatlántico señalado recala de la América del O.

34

El vapor trasatlántico señalado recala de la América del S.

35

El vapor trasatlántico señalado recala de Filipinas.

36

El vapor mercante español señalado recala de las Baleares.

37

El vapor del E. es mercante extranjero.

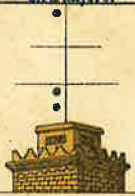
38

El vapor del O. es mercante extranjero.

39

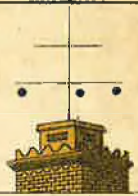
El vapor del S. es mercante extranjero.

40



El vapor mercante extranjero señalado es trasatlántico

41



El vapor mercante extranjero señalado es francés.

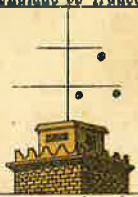
42

El vapor mercante extranjero señalado es italiano.

43

El vapor mercante extranjero señalado es inglés

44

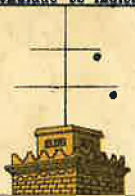


El vaper mercante extranjero señalado es norte-americano

45

El vapor mercante extranjero señalado es austriaco.

46

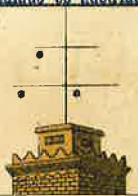


El vapor mercante extranjero señalado es aleman.

47

El vapor mercante extranjero señalado es ruso.

48



El vapor mercante extranjero señalado es noruego.

49 El vapor mercante extranjero señalado es griego.	50 El vapor mercante extranjero señalado es holandés.	51 El vapor mercante extranjero señalado es portugués.
52 El vapor mercante extranjero señalado es danés.	53 El vapor mercante extranjero señalado es belga.	54 Dos ó más vapores al E.
55 Dos ó más vapores al O.	56 Dos ó más vapores al S.	57 Vapor ó vapores al E. y O.
58 Vapor ó vapores al E. y S.	59 Vapor ó vapores al O. y S.	60 Vapor ó vapores al E. S. y O.

61

El vapor ó vapores del E. pasan al O.

62

El vapor ó vapores del O pasan al E.

63

Buque de guerra al E.

64

Buque de guerra al O.

65

Buque de guerra al S.

66

El buque de guerra señalado es español.

67

El buque de guerra señalado es extranjero.

68

El buque de guerra extranjero señalado es francés.

69

El buque de guerra extranjero señalado es italiano.

70

El buque de guerra extranjero señalado es inglés.

71

El buque de guerra extranjero señalado es norte-americano

72

El buque de guerra extranjero señalado es austriaco

73

El buque de guerra extranjero señalado es aleman.

74

El buque de guerra extranjero señalado es ruso.

75

El buque de guerra extranjero señalado es noruego.

76

El buque de guerra extranjero señalado es griego.

77

El buque de guerra extranjero señalado es holandés.

78

El buque de guerra extranjero señalado es portugués.

79

El buque de guerra extranjero señalado es danés.

80

El buque de guerra extranjero señalado es belga.

81

Escuadra al E.

82

Escuadra al O.

83

Escuadra al S.

84

La escuadra señalada es española.

85

La escuadra señalada es extranjera.

86

La escuadra extranjera señalada es francesa.

87

La escuadra extranjera señalada es italiana.

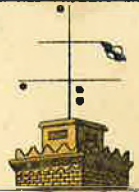
88

La escuadra extranjera señalada es inglesa

89

La escuadra extranjera señalada es norte-americana

90



La escuadra extranjera señalada es austriaca.

91

La escuadra extranjera señalada es alemana.

92

La escuadra extranjera señalada es rusa.

93

La escuadra extranjera señalada es noruega.

94

La escuadra extranjera señalada es griega.

95

La escuadra extranjera señalada es holandesa.

96

La escuadra extranjera señalada es portuguesa.

97

La escuadra extranjera señalada es danesa.

98

La escuadra extranjera señalada es belga.

99

Convoy al E.

100

Convoy al O.

101

Convoy al S.

102

El convoy señalado es español.

103

El convoy señalado es extranjero.

104

El buque de guerra escuadra ó convoy señalado pasa al E.

105

El buque de guerra escuadra ó convoy señalado pasa al O.

106

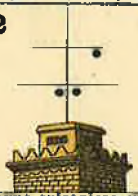
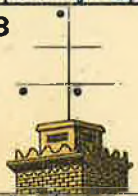
El buque de guerra escuadra ó convoy señalado se dirige al S.

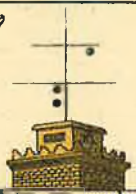
107

Buque que se dirige al puerto.

108

El buque que se dirige al puerto es español.

109 El buque que se dirige al puerto es extranjero.	110 Buques españoles y extranjeros que se dirigen al puerto.	111 El buque extranjero que se dirige al puerto es francés.
112  El buque extranjero que se dirige al puerto es italiano.	113  El buque extranjero que se dirige al puerto es inglés.	114 El buque extranjero que se dirige al puerto es N.-Americ.º
115 El buque extranjero que se dirige al puerto es austriaco.	116 El buque extranjero que se dirige al puerto es aleman	117 El buque extranjero que se dirige al puerto es ruso.
118 El buque extranjero que se dirije al puerto es noruego.	119 El buque extranjero que se dirige al puerto es griego	120 El buque extranjero que se dirige al puerto es holandés

121 El buque extranjero que se dirige al puerto es portugués	122 El buque extranjero que se dirige al puerto es danés.	123 El buque extranjero que se dirige al puerto es belga.
124 Corbeta que recalará de América.	125 Bergantin que recalará de América.	126 Bergantin-goleta que recalará de América.
127  Polacra que recalara de América.	128 Polacra-goleta que recalara de América.	129 Buque que pide remolcador del E. al S.
130 Buque que pide remolcador del S. al O	131 De uno a seis buques à la vista.	132 De seis à doce buques à la vista

133

Mas de trece buques á la vista.

134

Buque remolcado del E. al S.

135

Buque remolcado del O. al S.

136

Buque con avería al E.

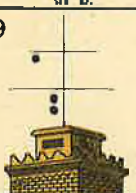
137

Buque con avería al O.

138

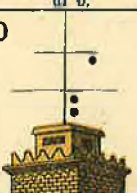
Buque con avería al S.

139



El buque con avería señalado se halla desmantelado.

140

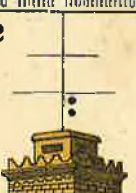


El buque con avería señalado es vapor.

141

El buque con avería señalado es de vela y cruz.

142



El buque con avería señalado es latino.

143

El buque con avería señalado le es difícil seguir su derrota.

144

Buque varado á la costa del E.

145

Buque varado á la costa del O.

146

El buque varado señalado es vapor.

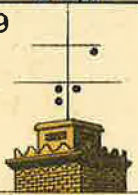
147

El buque varado señalado es de vela y cruz.

148

El buque varado señalado es latino.

149



El buque varado señalado queda de cuatro á menos millas.

150

El buque varado señalado queda de ocho á menos millas

151

El buque varado señalado queda de once á mas millas.

152

El buque varado señalado es de querra español.

153

El buque Varado señalado es de querra extraniero.

154

El buque varado señalado es mercante español.

155

El buque varado señalado es mercante extranjero

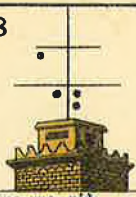
156

El buque varado señalado se halla á flote.

157

Buque que pide socorro al E.

158

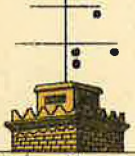


Buque que pide socorro al S. E.

159

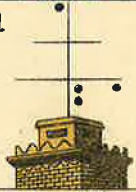
Buque que pide socorro al S.

160



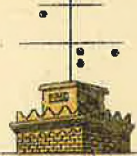
Buque que pide socorro al O.

161



El buque que pide socorro señalado queda de 4 á menos millas.

162



El buque que pide socorro señalado queda de 8 á menos millas.

163

El buque que pide socorro señalado queda á 11 ó más millas.

164

El buque que pide socorro señalado es vapor.

165

El buque que pide socorro señalado es de vela y cruz.

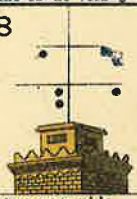
166

El buque que pide socorro señalado es latino.

167

El buque que pide socorro señalado es de guerra español

168



El buque que pide socorro señalado es de guerra extranjero.

169 El buque que pide socorro señalado es mercante español	170 El buque que pide socorro señalado es mercante extranjero.	171 Buque zozobrado al E.
172 Buque zozobrado al S. E.	173 Buque zozobrado al S.	174 Buque zozobrado al O.
175 El buque zozobrado señalado queda de 4 á menos millas.	176 El buque zozobrado señalado queda de 8 a menos millas	177 El buque zozobrado señalado queda de 11 a más millas.
178 El buque zozobrado señalado es vapor.	179 El buque zozobrado señalado es de vela y cruz.	180 El buque zozobrado señalado es latino.

181

El buque zozobrado señalado es de guerra español.

182

El buque zozobrado señalado es de guerra extranjero.

183

El buque zozobrado señalado es mercante español.

184

El buque zozobrado señalado es mercante extranjero.

185

Buque incendiado al E.

186

Buque incendiado al S. E.

187

Buque incendiado al S.

188

Buque incendiado al O.

189

El buque incendiado señalado queda de 4 á nueve millas.

190

El buque incendiado señalado queda de 8 á menos millas.

191

El buque incendiado señalado queda de 11 á más millas.

192

El buque incendiado señalado es vapor.

193

El buque incendiado señalado es de vela y cruz.

194

El buque incendiado señalado es latino.

195

El buque incendiado señalado es de guerra español.

196

El buque incendiado señalado es de guerra extranjero.

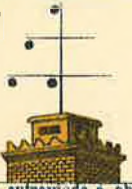
197

El buque incendiado señalado es mercante español.

198

El buque incendiado señalado es mercante extranjero.

199



Buque extraviado ó abandonado al E.

200

Buque extraviado ó abandonado al S. E.

201

Buque extraviado ó abandonado al S.

202

Buque abandonado ó extraviado al O.

203

El buque extraviado ó abandonado queda do 4 á menos millas.

204

El buque extraviado ó abandonado queda de 8 á menos millas.

205

El buque extraviado ó abandonado queda de 11 á mas millas.

206

El buque abandonado ó extraviado es vapor.

207

El buque abandonado ó extraviado es de vela y cruz

208

El buque extraviado ó abandonado es latino.

209

El buque extraviado ó abandonado es de guerra español

210

El buque abandonado es de guerra extranjero.

211

El buque abandonado ó extraviado es mercante español.

212

El buque abandonado ó extraviado es mercante extranjero.

213

Buque empenado ó acochado á la costa del E.

214

Buque empenado ó acochado á la costa del O.

215

El buque empenado ó acochado ha logrado remontarse

216

Duro es el viento N. del golfo de Leon que los buques quedan rechazados.

217

Duro es el viento N. O. del golfo de Valencia que los buques recalan sotaventados

218

Duros son los vientos N. y N. O. en ambos golfos.

219

Siendo duro y escaso el viento no les franquea la entrada en este puerto á los buques de vela

220

Se anula la señal anterior.

TIPO-LITOGRAFÍA
DE LOS
SUCESORES DE RAMIREZ
y Comp.ª
BARCELONA
1886